



## SKUPŠTINA OPŠTINE NIKŠIĆ

### Predmet: **Odgovor na odborničko pitanje**

Odbornica Anđela Vojinović za prvu posebnu sjednicu Skupštine opštine Nikšić, postavio je sljedeće odborničko pitanje:

1. S obzirom da ste trajno zatvorili neuređeno smetlište "Mislov do", šta podrazumijeva proces sanacije i trajno zatvaranje te ekološke crne tačke Nikšića i Crna Gore i kako sada funkcioniše sistem sakupljanja, transporta i deponovanja otpada iz Nikšića i da li u zakonskom okviru?
  2. Šta podrazumijeva formiranje transfer stanice i da li će to smanjiti troškove deponovanja otpada i u kojoj je fazi projekat izgradnje Centra za upravljanje otpadom? Šta je do sada urađeno po tom pitanju i kakvi su dalji koraci u cilju trajnog rješavanja problema upravljanja otpadom?
  3. Šta je urađeno po pitanju reciklažnih dvorišta, čemu će služiti ti objekti i na kojim lokacijama će biti postavljeni?
  4. Kakvi su su planovi za tretiranje kabastog otpada, koji će biti način organizovanja odlaganja i sakupljanja tog otpada?
  5. Kakvi su planovi za uvođenje u zakonski okvir upravljanja građevinskim i biljnim otpadom?
- 
1. Trajno zatvaranje i sanacija neuređenog odlagališta "Mislov do" se sprovodi kroz više faza: nakon prve faze koja je završena na način što je na javnom pozivu izabrana firma "Tekon" koja je vršila gašenje unutrašnjih požara, slijedi izrada projektne dokumentacije sanacije, nakon koje se može pristupiti izvođenju radova na potpunoj sanaciji. Trenutno je upravljanje otpadom organizovano na način što je uspostavljena pretovarna stanica, u zakupljenoj hali u industrijskoj zoni Željezare EPCG, gdje se vrši pretovar sakupljanog otpada iz kamiona Komunalnog Nikšić u kamione većeg kapaciteta i odvozi na "Deponiju" DOO Podgorica, što je u skladu sa zakonom.
  2. Postojeći način upravljanja otpadom je neefikasan zbog višestrukog rukovanja otpadom, velikih troškova transporta i visokih emisija štetnih gasova. Potrebna je optimizacija kako bi se smanjio broj operacija, troškovi prevoza, emisija CO<sub>2</sub>, kao i opterećenje saobraćajne infrastrukture. Distanca koju prelaze postojeći kamioni iznosi oko 60-62 km. Preporuka EPA je da kada se komunalni otpad vozi na distance veće od 40 km u jednom smjeru, to uvijek bude preko transfer stanice. Cilj

je da se otpad prevozi efikasnije i ekonomičnije ubacivanjem u presu za komunalni otpad kipovanjem iz kamiona smečara direktno u usipni koš prese i punjenjem u abrol kontejnere zapremine 32 m<sup>3</sup> koji bi se prevozili abrol kamionom sa prikolicom. Na taj način bi se u jednoj turi mogla prevesti do 64 m<sup>3</sup> sabijenog otpada ili do 37 tona u jednoj turi. Sistem će koristiti tri kontejnera za presovanje otpada, uz dodatna četiri kontejnera u rezervi i na kamionu, kako bi se obezbedio neprekidan rad i smanjilo vrijeme zastoja.

Sadašnji broj tura dobija se statističkim brojem: Ukupno za pretovar 25.000 tona otpada/godišnje potrebno je nekoliko hiljada kamionskih tura. Prosječna tura iz Nikšića do Podgorice prevozi 12-13,5 tona komunalnog otpada. Neophodan broj tura prema sadašnjem sistemu pretovara je oko: 2083.3 tura/godišnje ili oko 173 ture/mesečno. Ukoliko bi se presovanjem otpada uz prevoz 2 abrol-kontejnera u jednoj turi otpremalo 14-18.5 tona po kontejneru, ukupni kapacitet bi bio najmanje 28 tona po turi, a maksimalno 37 tona.

Nova mogućnost sistema pretovara otpada bi bila: smanjenje prevoza na 676 tura do 893 tura. Što bi redukovalo saobraćaj prevoza otpada za do 45-65% i direktno uticalo na smanjenje emisija iz vozila po km.

Pretovarna stanica će omogućiti efikasniji sistem rukovanja otpadom kroz korišćenje hidrauličnih pres-kontejnera kapaciteta 2500 m<sup>3</sup> po jedinici. U stanicu će se dnevno dovoziti otpad komunalnim kamionima za prevoz otpada, nakon čega će se otpad mjeriti na elektronskoj kamionskoj vagi, presovati i prebacivati u abrol kontejnere, koji će se zatim otpremati ka krajnjim destinacijama kao što su deponija Livade doo u Podgorici ili eventualno druge prihvatne lokacije u budućnosti. Posebno će se dovoziti, mjeriti i presovati papir i karton i posebno limenke i sl.

Pripremljen je projektni zadatak za izradu Glavnog projekta transfer stanice, i tokom sljedeće sedmice će biti predmet javnog poziva. Sredstva za izradu i reviziju Glavnog projekta su obezbiješena od strane Zajednice opština Crne Gore.

U cilju dobijanja konkretnih podataka o generisanim količina i vrstama otpada, realizovan je i proejkat analize količina i morfološkog sastava komunalnog otpada, kroz četiri sezonska mjerenja, kako bi se stvorili uslovi i za planski pristup uspostavljanja najboljeg modela upravljanja otpadom.

Urađen je i projekat za reciklažno dvorište i u toku je pribavljanje dozvola za građenje, što je takođe planirano strateškim dokumentima na državnom nivou.

Pripremljen je i predlog Lokalnog plana upravljanja komunalnim i neopasnim otpadom koji je bio na uvidu u resornom Ministarstvu i koji će nakon usvajanja Državnog plana upravljanja otpadom ući u proceduru usvajanja.

Ono što je posebno važno za uspostavljanje ekonomski i ekološki održivog modela upravljanja otpadom, jeste obezbjeđenje bespovratnih sredstava od Svjetske banke za tehničku podršku u izradi preliminarne dokumentacije za Centar za upravljanje otpadom, čime će se analizirati uticaji na životnu sredinu i društvo, ekonomski model održivosti i upravljanja tim infrastrukturnim objektom, što je uvod u izgradnju Centra, za što su takođe obezbjeđena sredstva iz saradnje Ministarstva ekologije i Svjetske banke. Održan je i sastanak sa delegacijom Svjetske banke na kom je predstavljena vizija koncepta i modela upravljačke strukture Centra za upravljanje otpadom a slijedi i kontinuirana komunikacija sa odabranom firmom

koja će raditi tehničku dokumentaciju. Sem predloga Lokalnog plana za upravljanje otpadom, usvojene su i Odluka o određivanju lokacije za privremeno skladištenje neopasnog građevinskog otpada ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 20/24) i Odluka o načinu privremenog skladištenja neopasnog građevinskog otpada i uslovima zaštite životne sredine ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 034/24 od 04.07.2024). U toku je izrada Odluke o načinu odvojenog sakupljanja i sakupljanja komunalnog otpada radi obrade na teritoriji opštine Nikšić, a sve u cilju zaštite životne sredine, iskorišćavanja resursa i kontrole stvaranja otpada.

3. Urađen je projekat za reciklažno dvorište, što je takođe planirano strateškim dokumentima na državnom nivou. U toku je pribavljanje dozvola za građenje. Izgradnja se planira na katastarskoj parceli 4586/5 KO Nikšić. Reciklažno dvorište je mjesto uređeno za sakupljanje i privremeno skladištenje otpada po vrstama, odnosno frakcijama komunalnog otpada koje se odvojeno sakupljaju uz izdvajanje reciklabilnih komponenti otpada koji se koriste kao sekundarne sirovine.
4. i 5. U toku je javna rasprava za Odluku o načinu odvojenog sakupljanja i sakupljanja komunalnog otpada radi obrade na teritoriji opštine Nikšić, kojom je obuhvaćeno i postupanje sa kabastim i biootpadom iz vrtova i parkova, a sve u cilju zaštite životne sredine, iskorišćavanja resursa i kontrole stvaranja otpada.

SEKRETAR

Vidak Krtolica, dipl.ing.saob.



*Buyac*

DOSTAVLJENO:

-SKUPŠTINA OPŠTINE NIKŠIĆ,

- u spise,

- a/a