



Broj:04-12096/2  
Podgorica, 27.10.2025.godine

DOO „TM INVEST“ Podgorica

**PREDMET: saobraćajno – tehnički uslovi– katastarske parcele br.1662, 1675, 1881/1 i 1800 KO Bogetići i katastarska parcela br. 550 KO Povija opština Nikšić.**

**OBJEKAT: polaganje srednjenaponskih kablova za potrebe povezivanja TS u sklopu izgradnje solarne elektrane.**

Uprava za saobraćaj postupajući po zahtjevu DOO „TM INVEST“ Podgorica br. 70-2310/01 od 23.10.2015.godine., zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-12096/1 od 24.10.2025.godine, kojim se traži propisivanje saobraćajno – tehničkih uslova a za potrebe izrade projektne dokumentacije **polaganje srednjenaponskih kablova za potrebe povezivanja TS u sklopu izgradnje solarne elektrane preko katastarskih parcela br.1662, 1675, 1881/1 i 1800 KO Bogetići i katastarske parcele br. 550 KO Povija opština Nikšić – javni putevi za koje je potrebno uspostavljanje prava službenosti konstatuje sljedeće;**

Odredbom člana 6 Zakona o putevima (Sl.list CG 82/20 i 140/22) definisano je da se na javnim putevima može sticati pravo službenosti, radi postavljanja komunalnih, vodovodnih, energetskih objekata i objekata elektronske komunikacije i povezane opreme i slične opreme od javnog interesa ako se ne ugrožava stabilnost puta, bezbjednost i režim saobraćaja na javnom putu. Bliži uslovi za postavljanje komunalnih, vodovodnih, energetskih objekata i objekata elektronske komunikacije i povezane opreme i slične opreme na javnom putu definisani su podzakonskim aktima u kojem slučaju Uprava za saobraćaj u skladu sa svojim ovlaštenjima koja proizilaze iz člana 17 Zakona o putevima (Sl.list CG 82/20 i 140/22) izdaje **saobraćajno – tehničke uslove za izradu projektne dokumentacije, saglasnost na izradenu tehničku dokumentaciju i odobrenje za izvođenje radova na postavljanju komunalnih, vodovodnih, energetskih objekata i objekata elektronske komunikacije i povezane opreme i slične opreme.**

U konkretnom slučaju **katastarske parcele br.1662, 1675, 1881/1 KO Bogetići i katastarska parcela br. 550 KO Povija opština Nikšić su parcele po naravi nekategorisani putevi i iste su u nadležnosti opštine Nikšić ( opštinskog organa koji se bavi saobraćajem).**

Katastarska parcela br. **1800 KO Bogetići opština Nikšić po naravi nekategorisani putevi je parcela Regionalnog puta R-23 Cerovo – Bogetići – Glava Zete – Danilovgrad- Spuž – Vranjske Njive, shodno Odluci o kategorizaciji državnih puteva (Sl.list CG 93/23) i ista je u nadležnosti državnog organa uprave – Uprave za saobraćaj.**

Prilikom izrade projektne dokumentacije neophodno je sagledati predmetnu dionicu državnog puta (putne objekte i opremu puta), definisati njihovu zaštitu tokom izvođenja radova na iskopu rova i polaganju kabla. Projektnom dokumentacijom treba definisati tačnu dužinu iskopa rova u putu i putnom zemljištu regionalnog puta, potrebno je dati karakteristične poprečne presjeke u odnosu na državni put (objekte i opremu). Pribaviti katastre instalacija na predmetnom potezu državnog puta (elektro, vodovod, optika, kanalizacija, atmosferske vode itd.). Trasu kablovskog rova duž državnog puta planirati **izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ivične trake, gdje se mora voditi računa u ulivnim i izlivnim glavama propusta, kao i obložnim i potpornim zidovima.** Treba definisati način iskopa rova i polaganja kabla, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje puta, putnih objekata i putnog zemljišta regionalnog puta.

U slučaju za potrebom presijecanja državnog puta isto treba prevashodno izvesti metodom podbušavanja. U izuzetnim slučajevima ako na terenu ne postoje uslovi za podbušavanje, presijecanje se radi prekopavanjem puta. Način presijecanje puta treba obraditi projektnom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje svih eventualnih oštećenja na putnim objektima saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, prilazima/priključcima lokalnih saobraćajnica.



Kod presijecanja državnog puta treba težiti da presijecanje bude pod pravim uglom. Šahtovi ne mogu biti planirani u kolovoznim trakama magistralnog puta. Nadsloj nad kablovima mora da bude minimum 80cm kako bi se izbjegli štetni uticaji saobraćajnog opterećenja na cijevi i obruto.

Kod prekopavanja državnog puta neophodno je definisati i način saniranja rova. Kod sanacije asfaltnih slojeva neophodno je iste uraditi na sljedeći način: Prvi sloj BNS raditi za širinu rova.

Drugi sloj BNS raditi sa prepustima za po 20cm

Završni sloj AB11S minimalne debljine 4cm raditi sa prepustima za po 50cm.

U zavisnosti od terena, kod terena sa nepovoljnom geologijom neophodno je ispod asfaltnih slojeva uraditi betonsku stabilizaciju.

Zamjena oštećenjenih kolovoznih površina treba da se radi mašinskim zasijecanjem i grebanjem pohabanih i oštećenih površina. Spojevi novog i starog asfalta moraju biti izvedeni stručno i kvalitetno i isti zaliveni bitumenskom emulzijom.

Neophodno je Upravi za saobraćaj dostaviti projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli projektne dokumentacije (Izveštaj o reviziji) da bi se izdala saobraćajna saglasnost.

Nakon dobijanja saobraćajne saglasnosti na projektnu dokumentaciju neophodno je uraditi Elaborat privremene saobraćajne signalizacije za regulaciju saobraćaja za vrijeme izvođenja radova i isti dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje odobrenja za izvođenje radova.

Saobraćajna saglasnost na projektnu dokumentaciju i odobrenje za izvođenje radova su akti koji su neophodni da bi se steklo pravo službenosti propisno članom 6 Zakona o putevima (Sl.list CG 82/20 i 140/22).

**OBRADIO:**

Načelnik u Odeljenju za  
izdavanje dozvola i saglasnosti  
Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

*P. Poleksić*

**DOSTAVLJENO;**

-Naslovu x2  
-U spise predmeta  
-Arhivi

